**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»**

**на период 2017 – 2027 годы**

**Зеленоградск, 2017 г.**

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования «Зеленоградский городской округ» Калининградской области (далее - МО) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Зеленоградский городской округ» на 2017- 2027 годы |
| Основания для разработки Программы | * Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (с изм.); * Генеральный план МО «Зеленоградское городское поселение». Положения о территориальном планировании; * Федеральный закон от 06.10.2013 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». * Постановление Правительства Российской Федерации от 12.04.2012 №289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования» (вместе с Правилами ведения федеральной государственной информационной системы территориального планирования»;   - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».   * Постановление Правительства Калининградской области от 02.08.2012 года №583 «Стратегия социально-экономического развития Калининградской области на долгосрочную перспективу»;   - Постановление Правительства Калининградской области от 02.10.2015 года №1564 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ муниципального образования «Зеленоградский район». |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования «Зеленоградский городской округ». Юридический и почтовый адрес: 238530 Россия, Калининградская область, г. Зеленоградск ул. Крымская д. 5а |
| Разработчик программы | Западный филиал РАНХ и ГС. Юридический и почтовый адрес: 236016, г. Калининград, ул. Артиллерийская, д.62, оф.302. |
| Цели и задачи Программы | Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории округа. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования округа. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в округе, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017- 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры; 2. Поэтапная модернизация направленные на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения; 3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями; |
| Объёмы и источники финансирования Программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета муниципального образования в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций.  Объём финансирования Программы составляет  Бюджет муниципального образования «Зеленоградский городской округ»- 597,7 тыс. руб. |

**1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**1.1. Анализ положения муниципального образования «Зеленоградский городской округ» в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.**

Муниципальное образование "Зеленоградский городской округ " расположено в северо-западной части Калининградской области. Территория округа омывается водами Балтийского моря и Куршского залива, отделенного от моря Куршской косой, через которую проходит государственная граница Российской Федерации с Литовской Республикой. Протяженность округа составляет: с севера на юг - 48 км., с востока на запад - 95 км., площадь - 2016 км2. Речная сеть, представлена небольшими извилистыми речками.

Преобладающая форма рельефа - слабоволнистая, местами плоская п всхолмленная равнина с общим наклоном в сторону Балтийского моря и Калининградского залива. В центральной части округа значительные территории, представляющие собой живописные холмы, местами переходят в невысокие гряды. Берег Балтийского моря - крутой уступ. Вдоль всего побережья - песчаные пляжи. На Куршской косе широко развит уникальный дюнный рельеф.

Расположение территории на западе области в зоне активного влияния моря обуславливает мягкую зиму с частыми оттепелями и неустойчивым снежным покровом, долгое умеренное теплое лето. Территория избыточно увлажнена. По растительному зонированию округ относится к зоне смешанных лесов. Леса хвойных и смешанных пород занимают 22% территории округа. Суходольные луга в округе используются под пастбища и сенокосы, низинные луга - под сенокосы.

В состав муниципального образования «Зеленоградский городской округ» в 2015 году входили следующие муниципальные образования:

«Зеленоградское городское поселение» - г. Зеленоградск;

«Ковровское сельское поселение» - 53 населенных пункта;

«Переславское сельское поселение» - 19 населенных пунктов;

«Красноторовское сельское поселение» - 36 населенных пунктов;

«Сельское поселение «Куршская коса» - 3 населенных пункта.

Всего 111 населенный пунктов и 1 город.

В соответствии с законом Калининградской области от 27 апреля 2015 года № 420 «Об объединении поселений, входящих в состав муниципального образования «Зеленоградский городской округ» и организации местного самоуправления на объединенной территории» с 1 января 2016 года в результате объединения городского и сельских поселений образовано муниципальное образование «Зеленоградский городской округ».

Численность населения муниципального образования «Зеленоградский городской округ» на 1 января 2016г.

Таблица1.1.

| Показатели | Ед. измерения | 2016 |
| --- | --- | --- |
| Оценка численности населения на 1 января текущего года |  |  |
| Все население |  |  |
| на 1 января | чел. | 34725 |
| Городское население |  |  |
| на 1 января | чел. | 14830 |
| Сельское население |  |  |
| на 1 января | чел. | 19 895 |

Общая площадь муниципального образования на 01.01.2016 года составляет 201649 гектаров.

Город Зеленоградск - административный центр муниципального образования "Зеленоградский городской округ" - расположен на побережье Балтийского моря, в 32 километрах от областного центра - города Калининграда, связан с ним автомобильной и железной дорогами. В 17 километрах находится аэропорт "Храброво". Через Зеленоградск проходит транзитная автомобильная дорога в Литву (г. Клайпеда).

Численность работающих на крупных и средних предприятиях по данным территориального органа федеральной службы госстатистики по Калининградской области составила за 2016 год 3177 чел., из них:

Обрабатывающие производства – 357 чел.;

Строительство – 96 чел.;

Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования- 147 чел.;

Транспорт и связь – 108 чел.;

Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение – 622 чел.;

Образование – 517чел.;

Здравоохранение и предоставление социальных услуг – 710 чел.

Численность официально зарегистрированных безработных по состоянию на 1 января 2017 года составила 102 человека.

**1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития муниципального образования «Зеленоградский городской округ», в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике округа, так и в г. Калининграде, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с городом для осуществления трудовой деятельности.

Важным преимуществом для развития экономики Зеленоградского городского округа является выгодное географическое расположение (расстояние от г. Зеленоградска до Калининграда – 30 км., до аэропорта «Храброво» - 17 км.) и транспортная доступность (87 % протяженности автомобильной дороги «Приморское кольцо» расположено в Зеленоградском городском округе. По территории округа проходят 25 автобусных маршрутов, более 84 км. железнодорожных путей, 439,5 км дорого регионального значения.

Ключевым фактором развития транспортной инфраструктуры округа является строительство автодороги «Приморское кольцо».

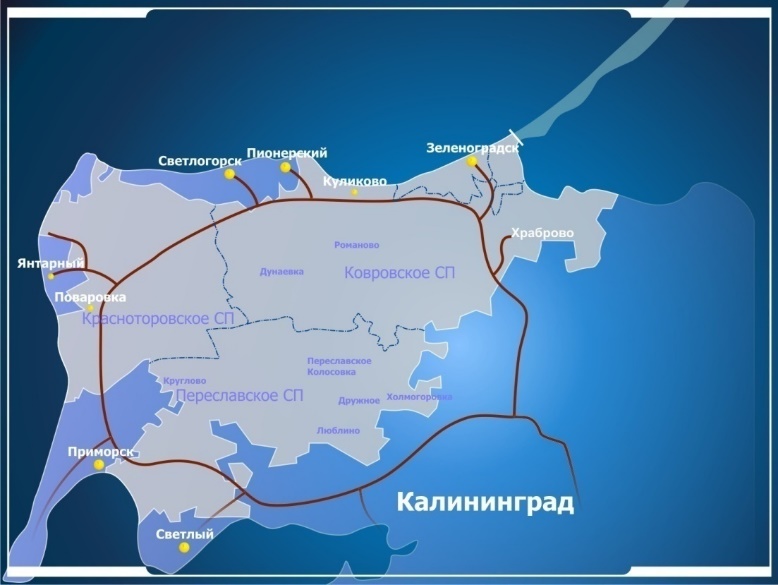


Рис. 1.Схематичное расположение автомобильной дороги «Приморское кольцо»

По планам Министерства развития инфраструктуры Калининградской области трасса, соединяющая Северный и Южный обходы с мостом через Калининградский залив от посёлка Космодемьянского до Шоссейного, будет готова до 2022 года. Общая протяжённость дороги составляет 6,68 километров.

Правительством Калининградской области определены сроки реконструкции второй очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны . Первый этап строительства, включает в себя путь от транспортной развязки на Московском проспекте до Зеленоградска с подъездом к Гурьевску протяжённостью 10,84 километра, планируют завершить до 2020 года. Второй этап строительства в планах реализовать в 2022 году. Это ещё 12,25 километров трассы от Зеленоградска до Балтийска.

Близость округа к областному центру - г. Калининграду, наличие развитой инфраструктуры (высокий уровень газификации, развития транспортно-дорожная сеть) обусловили привлекательность территории округа и для размещения производственных предприятий (в 2015 году объем производства составил 3 206,5 млн. руб.).

Таблица 1.2

Основные крупные производственные предприятия окурга

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации | Вид деятельности |
| ООО «Восходящая звезда» | Производство полуфабрикатов |
| ООО «Балтийский деликатес» | Производство мясной продукции |
| ООО «Комфортекс» | Производство ковров и напольных |
|  | покрытий |
| ООО МПФ «Емельянов» | Производство мебели |
| ООО «МК-Балтика» | Производство мясной продукции |
| ООО «Автотор» | Производство грузовиков Hyundai |
| Фабрика обоев «Прима Итальяна» | Производство обоев |

В п. Романово функционирует подземное хранилище газа. В состав комплекса входят пять резервуаров общей вместимостью 391,2 миллиона кубометров газа. Для закачки-отбора газа из Калининградского ПХГ проложен газопровод-отвод протяженностью 26 километров.

Таблица 1.3

# Предприятия и организации на территории округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2015 | 2016 | 2017\* |
| ВСЕГО | 1103 | 1154 | 1194 |
| в том числе по видам экономической деятельности: |  |  |  |
| сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство | 57 | 59 | 59 |
| рыболовство, рыбоводство | 7 | 7 | 6 |
| добыча полезных ископаемых | 6 | 7 | 6 |
| обрабатывающие производства | 98 | 94 | 102 |
| производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 8 | 11 | 10 |
| строительство | 161 | 164 | 161 |
| оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования | 259 | 276 | 285 |
| гостиницы и рестораны | 76 | 76 | 77 |
| транспорт и связь | 71 | 80 | 87 |
| финансовая деятельность | 16 | 14 | 15 |
| операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг | 194 | 213 | 227 |
| государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение | 31 | 30 | 31 |
| образование | 29 | 30 | 29 |
| здравоохранение и предоставление социальных услуг | 19 | 21 | 24 |
| предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг | 70 | 71 | 75 |
| Распределение числа организаций, учтенных в Статистическом регистре хозяйствующих субъектов по формам собственности |  |  |  |
| Государственная | 27 | 27 | 22 |
| Муниципальная | 81 | 83 | 84 |
| Собственность общественных организаций | 31 | 33 | 34 |
| Частная | 910 | 960 | 1007 |
| Смешанная российская | 7 | 7 | 4 |
| Иностранная | 24 | 23 | 22 |
| Смешанная с российским и иностранным участием | 23 | 21 | 21 |
| Число индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, прошедших государственную регистрацию (перерегистрацию) и учтенных в Статистическом регистре хозяйствующих субъектов | 948 | 991 | 1055 |
| \* - Предварительные данные | | | |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» предприятия, организации, учреждения жилищно-коммунального хозяйства всех форм собственности находятся в ведении администрации округа.

В г. Зеленоградске - ООО «Тепловик» - оказывает услуги теплоснабжения, горячего водоснабжения. ООО «Тепловик -1» оказывает услуги водоснабжения и водоотведения.

Сбор, транспортировку и очистку сточных вод с территории округа осуществляет ОАО «Объединенные канализационные очистные сооружения» группы курортных городов (ОАО ОКОС) на объединенные очистные сооружения в пос. Заостровье.

На сельских территориях услуги по теплоснабжению, холодному водоснабжению, водоотведению, сбор и вывоз твердых бытовых отходов осуществляет МУП ЖКХ Зеленоградского района.

Услуги по газоснабжению осуществляются ОАО «Петербургрегионгаз», услуги по электроснабжению осуществляются ОАО «Янтарьэнергосбыт».

**Социальная инфраструктура**

Одним из условий успешности социально-экономического развития муниципального образования «Зеленоградский городской округ» и повышения благосостояния населения является обеспечение доступности качественного образования в соответствии с современными потребностями общества и каждого гражданина.

На территории муниципального образования «Зеленоградский городской округ» функционирует 10 дошкольных образовательных организаций (4 – городских, 6 – в сельских поселениях), численность воспитанников в которых составляет 1198 детей (665 детей- городские ДОУ, 533 – сельские ДОУ).

В муниципалитете в 8 школах (2 из которых расположены в г. Зеленоградске, 6 – в сельских поселениях) обучаются 2558 детей (1552 – город, 1006 – село).

Расходы на образование в 2016 году составили 343283,00 тыс. руб., что составляет 34% от бюджета муниципального образования.

Расходы образовательных организаций составили 195228,00 тыс. рублей. Расходы на одного обучающегося в год составляют 74,4 тыс. рублей.

Социальная инфраструктура округа в части физической культуры и спорта представлена 92 спортивными сооружениями, в том числе: 1 стадион с трибунами, 64 плоскостных спортсооружения, 21 спортивных зала, 3 плавательных бассейнов, 1 детско-юношеская спортивная школа.

Сфера культуры муниципального образования «Зеленоградский городской округ», является одной из важных составляющих социальной инфраструктуры. Ее состояние - один из ярких показателей качества жизни населения.

В состав муниципального бюджетного учреждения культуры «Культурно-досуговый центр» входят 18 структурных подразделений. Все подведомственные учреждения культуры обслуживают разные слои населения: младшую, среднюю, старшую возрастную категорию, а так же обслуживают 1 город и 111 сельских населенных пунктов.

Библиотечное обслуживание населения на территории округа осуществляется муниципальным бюджетным учреждением культуры «Зеленоградское объединение библиотек» в которое входит 16 библиотек.

Сфера здравоохранения муниципального образования «Зеленоградский городской округ» организована на базе Центральной Зеленоградской Районной больницы в составе которой функционирует:

- больниц – 1;

- детских поликлиник – 1;

- фельдшерско-акушерских пунктов – 10;

- амбулаторий – 1;

- офисов врачей общей практики – 2.

Важнейшей деятельностью администрации Зеленоградского городского округа является социальная поддержка населения, цель которой - недопущение ухудшения материального положения и условий жизни различных слоев и групп населения, повышение качества жизни населения.

На начало 2016 года в комитете социальной защиты администрации муниципального образования «Зеленоградский городской округ» на учете состояло 2303 человека.

Приоритетной формой социальной помощи пожилым людям является предоставление им социальных услуг на дому. На территории Зеленоградского городского округа социальное обслуживание граждан пожилого возраста и инвалидов осуществляет одно учреждение - муниципальное бюджетное учреждение «Комплексный центр социального обслуживания населения в Зеленоградском городском округе».

На 01.01.2017 года на социальном обслуживании в Центре состояли 140 человек.

**Развитие социальной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения.**

Формирование доступной для инвалидов среды жизнедеятельности: беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной инфраструктуры, пользования транспортом, средствами связи и информации является одной из приоритетных задач социально-экономического развития муниципального образования «Зеленоградский городской округ».

Отсутствие условий доступности является главным препятствием для всесторонней интеграции инвалидов в общество, а, следовательно, не позволяет людям, имеющим ограничения в здоровье, быть равноправными членами гражданского общества и в полном объеме реализовывать свои конституционные права.

По данным мониторинга основных социально-демографических показателей на территории муниципального образования «Зеленоградский городской округ» на 31.12.2015 года проживает 2649 инвалидов, что составляет 8 % от общей численности населения района составляющей 34145 человек, из них:

- инвалиды 1 группы – 503 человека;

- инвалиды 2 группы – 932 человека;

- инвалиды 3 группы – 1113 человек;

- дети - инвалиды 101 ребенок.

Администрацией муниципального образования «Зеленоградский городской округ» с 2012 года планомерно проводится работа по созданию условий для обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения.

В целях системного подхода к созданию доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения в администрации муниципального образования «Зеленоградский городской округ» функционирует межведомственная комиссия по проведению экспертизы и паспортизации объектов социальной и транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Зеленоградский район» (постановление администрации муниципального образования «Зеленоградский район» от 06 июня 2012 № 771 в действующей редакции от 30.07.2014 г. № 1315).

В состав комиссии включены представители структурных подразделений администрации муниципального образования, а также представители общественных организаций инвалидов.

По поручению Министерства социальной политики Калининградской области комитет социальной защиты администрации муниципального образования «Зеленоградский городской округ» с 2012 года проводит работу по обследованию и паспортизации объектов социальной инфраструктуры с целью объективной оценки состояния их доступности.

По итогам паспортизации принимаются управленческие решения для определения первоочередных мер по дальнейшему обустройству и адаптации объектов, услуг социальной инфраструктуры «Зеленоградского городского округа».

Проведенный мониторинг показал, что 70 % зданий социальной инфраструктуры не отвечают всем требованиям доступности для инвалидов. Наиболее уязвимыми при взаимодействии с городской средой жизнедеятельности являются три основные категории инвалидов:

- инвалиды, передвигающиеся на кресло-колясках;

- инвалиды с нарушением слуха;

- инвалиды с нарушением зрения;

- умственно отсталые дети-инвалиды.

Наряду с инвалидами к маломобильным группам населения относятся граждане с временным нарушением здоровья, люди старших возрастов, пешеходы с детскими колясками, дети дошкольного возраста и другие граждане, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуг, необходимой информации или при ориентировании в пространстве. Указанным категориям населения так же, как и инвалидам, необходима доступная, «безбарьерная» среда на объектах социальной инфраструктуры города.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортный комплекс муниципального образования «Зеленоградский городской округ» представлен железнодорожным и автомобильным видами транспорта. Каркас транспортной сети округа формируется дорогами:

а) Железнодорожный транспорт.

На территории муниципального образования проходят трассы трех

однопунктных железных дорог:

Обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на всей территории региона осуществляется ОАО «Калининградская пригородная пассажирская компания» (ОАО «КППК»).

По территории Зеленоградского городского округа проходят железнодорожные линии двух маршрутов:

* Калининград - Зеленоградск - Пионерский Курорт;
* Калининград - Переславское - Светлогорск.

Всего на территории Зеленоградского городского округа находится 4 станции и 10 остановочных пунктов:

* на участке Калининград - Зеленоградск - Пионерский Курорт - 1 станция (Зеленоградск) и 8 остановочных пунктов (Каштановка, Муромское, Сосновка, Малиновка, Сокольники-1, Сокольники-2, Рощино, Куликово);
* на участке Калининград - Переславское - Светлогорск - 3 станции (Дружное, Колосовка, Переславское) и 2 остановочных пункта (о.п 20 км, Романово).

Статистические данные по перевезённым пассажирам с разбивкой по годам и месяцам представлены в таблице 1.3..

Для перевозки пассажиров на данных направлениях используются электропоезда, считающиеся экологически чистыми в транспортном сегменте железнодорожного транспорта, у которых процент негативного воздействия на окружающую среду приближается к нулю.

Основным пользователем услуг пригородных поездов является рабочее население, которое преимущественно использует пригородный железнодорожный транспорт для поездок на работу/учёбу и обратно. На территории округа находится множество садовых обществ, поэтому в дачный период (с марта по октябрь) количество пассажиров возрастает за счёт "дачников". В летний период (с мая по сентябрь) к основному пассажиропотоку добавляются отдыхающие, которые следуют на побережье Балтийского моря и обратно.

Также пригородный железнодорожный транспорт используется в период проведения массовых мероприятий. Так, в период проведения Мирового чемпионата фейерверков, который проходил в сентябре 2016 г. в Зеленоградске, дополнительно назначенными пригородными поездами был перевезен 63681 пассажир.

На основании Комплексного плана транспортного обслуживания населения Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (утверждённым постановлением Правительства Калининградской области № 99 от 29 февраля 2016 г.) на пригородный железнодорожный транспорт в период с 2016 по 2020 гг. приходится 3,1 млн. пассажиров, из них, на направлении "Калининград - Переславское - Светлогорск" ежегодно будет перевозиться 1574,2 тыс. пассажиров, на направлении "Калининград - Зеленоградск" 940 тыс. пассажиров. Существенное увеличение размеров движения пригородных поездов, в сравнении с 2015 г., не планируется.

Таблица 1.3.

Количество перевезённых пассажиров по направлениям в период с 2014 по 2016 гг.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014г. | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | Итого за год |
| Светлогорск | 70646 | 72569 | 87115 | 99173 | 123039 | 131829 | 218384 | 155790 | 128260 | 106622 | 91678 | 95814 | 1380919 |
| Зеленоградск | 32540 | 37821 | 50190 | 57992 | 72704 | 80060 | 164598 | 104341 | 81384 | 56249 | 46109 | 41913 | 825901 |
| 2015г. | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | Итого за год |
| Светлогорск | 78184 | 81902 | 97578 | 99856 | 123051 | 151122 | 191044 | 231463 | 117963 | 116280 | 99345 | 105193 | 1492981 |
| Зеленоградск | 36820 | 40276 | 50266 | 51013 | 69562 | 92299 | 126824 | 173337 | 79566 | 59971 | 47611 | 45036 | 872581 |
| 2016г. | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | Итого за год |
| Светлогорск | 81557 | 86521 | 105738 | 109486 | 139580 | 157888 | 184473 | 171921 | 97423 | 106084 | 101829 | н/д | 1342500 |
| Зеленоградск | 36674 | 41504 | 54145 | 59238 | 92338 | 111015 | 136511 | 130949 | 196107 | 59051 | 54743 | н/д | 972275 |

б) Автомобильный транспорт

Пассажирские перевозки осуществляются в основном автобусами ООО «Зеленоградск-Транс», ООО «Регион-экспресс», ООО «Тотем 7», ООО «Светлогорскавто», ООО «Кранцавтотур», АО «Клайпейдский АГП» (Литва), а также транспортными средствами частных предпринимателей.

в) Протяженность дорог, в том числе:

железной дороги (с российской колеей) - 84,8 километра;

автомобильных дорог - 609,5 километра;

из них:

регионального значения - 346,5 километра;

муниципального значения - 170 километра;

В 17 километрах от г. Зеленоградска находится аэропорт "Храброво".

Детальная информация по дорогам местного значения представлена в таблице1. 3.1.

Таблица 1.3.1

Автомобильные дороги местного значения по типам покрытия на территории МО «Зеленоградский городской округ»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование МО | протяженность автомобильных дорог местного  значения, находящихся в собственности МО  (км) | | |
| всего, в том числе | с твердым покрытием | грунтовые дороги |
| Зеленоградский городской округ | 169,948 | 120,629 | 28,799 |
| Итого | 169,948 | 120,629 | 28,799 |

Из вышеприведенной таблицы видно, что 71% дорог местного значения имеют асфальтовое покрытие.

Благодаря автодороге «Приморское кольцо», которая связала областной центр международный аэропорт «Храброво» и г. Зеленоградск, время проезда на личном транспорте от г. Калининграда до г. Зеленоградска сократилось с 35 минут до 15.

Строительство автодороги «Приморское кольцо» дало существенный толчок в развитии округа, как города курорта, в том числе за счет существенного увеличения туристического потока.

Таблица 1.3.2

Общая протяженность автомобильных дорог и количество автозаправочных станций на территории МО «Зеленоградский городской округ»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. изм. | 2016 |
| Общая площадь земель муниципального образования | га | 201 649 |
| Общая протяженность автодорог общего пользования  местного значения (на конец года) |  |  |
| Всего | км | 170 |
| с твердым покрытием | км | 120,4 |
| с усовершенствованным покрытием (цементобетонные,  асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и  гравия, обработанных вяжущими материалами) | км | 93,6 |
| Количество автозаправочных станций (АЗС),  расположенных на автомобильных дорогах общего  пользования местного значения |  |  |
| Всего | Ед. | 5 |
| многотопливные заправочные станции (МТЗС) | Ед. | 2 |

Все населенные пункты МО «Зеленоградский городской округ» имеют устойчивую автотранспортную связь с административным центром.

В настоящее время **грузоперевозки в Зеленоградск** очень востребованы. От их своевременности и безопасности зависит работа не только предприятий, но и частных предпринимателей.

Автомобильный транспорт используется как для внутренних перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами округа.

**1.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.**

В муниципальной собственности находится 210,6 км дорог общего пользования местного значения, в т.ч.151,2 км улично-дорожной сети. Состояние дорог общего пользования и уличной - дорожной сети населенных пунктов муниципального образования городского округа является важнейшим элементом, влияющим на уровень безопасности дорожного движенияиблагоустройства населенных пунктов и в настоящее время не соответствует нормативным требованиям. Уличная дорожная сеть является важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры. Эффективная эксплуатация автодорог является необходимым условием экономического роста, повышения уровня и улучшения жизни населения. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения требует регулярного выполнения большого объема работ по капитальному и ямочному ремонту покрытия дорог, планировке и профилированию грунтового дорожного покрытия. Значительная степень износа автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2015 году составляла 71 км. или 33,8%.

В 2016 году проведен капитальный ремонт 700 метров дорожного покрытия по ул. Тургенева в г. Зеленоградске, стоимостью 35 172,3 тыс. рублей, с полной заменой дорожного полотна на усовершенствованное покрытие и обустройством тротуара. Таким образом, показатель 2016 года снизился 0,8 процентных пункта и составил 33%.

Для улучшения показателей по муниципальному образованию «Зеленоградский городской округ» необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Приведение дорог в нормативное состояние позволит улучшить условия для движения транспортных средств, повысить безопасность дорожного движения, повысить уровень комфортности, качества и условий проживания жителей городского округа.

**Таблица 1.4.1.**

**Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения.**

(к востоку от автодороги Калининград-Зеленоградск)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Кате- гория | Наименование  автомобильных дорог | Протя-женность,  км | Расчетная  скорость | Плотность транспортного потока, авт. | Коэффициент загрузки дороги движением |
| 1 | III | Зеленоградск-Морское | 48,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 2 | III | Калининград-Зеленоградск | 18,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 3 | IV | Березовка -Храброво-Жемчужное | 15,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 4 | IV | Гурьевск-Поддубное | 8,4 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 5 | IV | Гурьевск-Каширское | 17,2 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 6 | IV | Заозерье-Заречье-Добрино-Узловое-Заливное | 18,3 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 7 | IV | Ильичево-Соколовка-Баевка | 12,2 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 8 | IV | Матросово-Краснополье | 6,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 9 | IV | Пирогово-Рожково | 5,7 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 10 | V | Боровиково-Митино | 5,2 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 11 | V | Васильевское-Старорусское | 1,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 12 | V | Вишневое-Сосновка-Вербное-Гусево | 10,8 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 13 | V | Заречье-Баевка | 5,8 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 14 | V | Каштановка-Краснофлотское | 1,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 15 | V | Константиновка-Липовка | 5,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 16 | V | Луговское-Киевское-Некрасово | 8.9 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 17 | V | Моргуново-Урожайное-Егорьевское | 5,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 18 | V | Пирогово-Овражное | 1,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 19 | V | Соколовка-Хлебниково | 2,4 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 20 | V | Сосновка-Куршская Коса | 1,7 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 21 | V | Храброво-Карьерное | 4,1 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 22 | V | Чайкино-Лиски | 2,7 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 23 | V | Ярославское-Аистово | 2,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 24 | V | Ярославское-Менделеево | 3,1 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  |  | Всего | 211,7 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

Таблица 1.4.2.

Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения.

(к западу от автодороги Калининград-Зеленоградск)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Кате-  гория | Наименование  автомобильных дорог | Протяженность,  км | Расчетная  скорость | Плотность транспортного потока, авт. | Коэффициент загрузки дороги движением |
| 1 | III | Зеленоградск-Приморск через Светлогорск | 65,8 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 2 | III | Романово- Калининград | 19,8 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 3 | IV | Донское-Синявино-Янтарный | 9,8 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 4 | IV | Клюквенное-Лесное | 6,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 5 | IV | Клюквенное-Русское | 9,3 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 6 | IV | Низовка-Каштановка | 6,3 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 7 | IV | Романово-Пионерский-Сальское-Янтарный | 29,2 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 8 | IV | Холмогоровка-Коврово | 15,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 9 | V | Горьковское-Красновка | 9,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 10 | V | «Горьковское-Красновка»- Дунаевка | 0,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 11 | V | Грачевка-Дунаевка | 2,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 12 | V | «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск»-Куликово-Заостровье | 8,1 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 13 | V | Каменка-Прибой | 1.7 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 14 | V | Коврово-Рощино | 1,9 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 15 | V | Муромское-Озерово | 2,4 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 16 | V | Низовка-Родники-Шумное | 6,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 17 | V | Ольховое-Водное-Богатово | 5,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 18 | V | Откосово-Алексеевка | 3,1 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 19 | V | Откосово-Павлинино | 2,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 20 | V | Петрово-Кузнецкое | 4,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 21 | V | Переславское-Хрустальное | 3,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 22 | V | Приморье-Донское | 4,9 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 23 | V | «Романово-Калининград» -Зеленый Гай | 1,4 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 24 | V | «Романово-Пионерский-Сальское-Красноторовка-Янтарный»- общество «Пионерский» | 1,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 25 | V | Русское-Янтарный | 4,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 26 | V | Светлогорск-пос.Майский | 1,9 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 27 | V | Холмы-Моховое | 2,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  |  | Всего | 227,8 |  |  |  |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк МО «Зеленоградский городской округ» преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Увеличение количества зарегистрированных транспортных средств в 2016году на территории округа по сравнению с 2015 годом составило 21%. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица 1.5

Оценка уровня автомобилизации населения на территории округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 33195 | 34145 | 34725 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 9678 | 11455 | 14500 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 291 | 335 | 417 |

Информация о местах нахождения объектов дорожного сервиса, площадках отдыха водителей, стоянках (парковках) транспортных средств (наименование):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Количество машиномест | Адрес |
| 1 | Бесплатная парковка (возле здания администрации) | 25 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Крымская, 5а |
| 2 | Бесплатная парковка (возле Информационного туристского центра) | 65 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Тургенева10б |
| 3 | Бесплатная парковка (на въезде в город) | 75 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Железнодорожной |
| 4 | Бесплатная парковка (в районе въезда в Национальный парк Куршская коса) | 200 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Окружная |
| 5 | Бесплатная парковка (в районе кафе Гудвин) | 100 | п. Лесной на ул. Взморье |
| 6 | Бесплатная парковка (в районе автовокзала) | 15 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Ленина |
| 7 | Бесплатная парковка (возле поликлиники) | 25 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Лесопарковая |
| 8 | Бесплатная парковка (в районе магазина "Сосед") | 15 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Лесопарковая |
| 9 | Бесплатная парковка (возле Фока) летом платная | 100 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Тургенева |
| 10 | Бесплатная парковка (возле дома №19). | 15 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Победы |
| 11 | Платная парковка (в районе кладбища) | 200 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Московская |
| 12 | Платная парковка (в районе входа в городской парк) | 65 | Калининградская область г. Зеленоградск ул. Володарского |

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории МО «Зеленоградский городской округ» осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

       На территории округа осуществляет деятельность в сфере транспортных услуг одно автотранспортное предприятие, которое осуществляет постоянные пассажироперевозки в пределах границ муниципального образования:

       ООО «Кранц Транс» - осуществление  городских, пригородных  пассажироперевозок;

Парк предприятия насчитывает 8 автобусов.

Пассажиропоток в среднем, в год составляет 93000 человек.

На территории МО «Зеленоградский городской округ» осуществляются следующие муниципальные маршруты:

№ 19 «Зеленоградск – Луговское»;

№ 22 «Зеленоградск – Краснофлотское»;

№ 200 «Зеленоградск-Дворики» ;

№ 210 «Зеленоградск – Рыбачий» (в летнее время).

Кроме того на территории МО «Зеленоградский городской округ» осуществляются следующие межмуниципальные маршруты:

Таблица 1.6

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Порядковый №** | **Регистрационный №** | **Наименование маршрута регулярных перевозок** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Наименование улиц, автодорог** | **Протяженность маршрута** | **Порядок посадки и высадки пассажиров** | **Вид регулярных перевозок** | **Виды и классы Т.С.,количество** | **Экологические характеристики** | **Дата начала осуществления регулярных перевозок** | **Наименование, место расположения АТП** |
| 1 | 107 | г. Калининград – г. Балтийск | Калининград, Взморье, Волочаевское, Ижевское, Кострово, Приморск, Мечниково, Балтийск | Ул. Ленина, автодорога А-193 Калининград – Балтийск, пр-т Победы, ул. Радищева, ул. Вагоностроительная, ул. Кутузова, пр-т Мира, ул. Театральная, Ленинский пр-т | 53,8 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 14 автобусов большого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2011 № 43 | ООО «КёнигТрансАвто», 238340, Калининградская область, г. Светлый, пер. Железнодорожный, д.1 |
| 2 | 114 | г. Калининград – г. Зеленоградск | Орловка, Медведевка, Малиновка, Шатрово, Маршанское, Каштановка, Муромское, Безымянка, Сосновка 1, Сосновка 2 | Пл. Калинина. Ленинский пр-т, ул. Черняховского, ул. Невского, автодорога Калининград – Зеленоградск, кл. Тургеньева, ул. Вокзальная | 36,1 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 1 автобус большого класса, 1 автобус среднего класса |  | 10.08.2012 № 78 | ООО «Зеленогорадск-Транс 4», 236006, г. Калининград, Московский пр-т, д. 181д |
| 3 | 114А | г. Калининград – г. Зеленоградск | Орловка, Медведевка, Малиновка, Шатрово, Маршанское, Каштановка, Муромское, Безымянка, Сосновка 1, Сосновка 2 | Пл. Калинина. Ленинский пр-т, ул. Черняховского, ул. Невского, автодорога Калининград – Зеленоградск, кл. Тургеньева, ул. Вокзальная | 36,1 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 1 большого класса, 1 среднего класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 76 | ООО «Тотем 7», 238310, Калининградская область, Гурьевский р-н, пос. М. Исаково, ул. Гурьевская, д.2 |
| 4 | 118 | г. Калининград – г. Светлогорск | Холмогоровка, Откосово, Колосовка, Переславское, Зеленый Гай, Ольшанка | Пл. Калинина, Ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, Автодорога Романово Калининград, Автодорога Зеленоградск – Приморск через Светлогорск, Калининградский пр-т, ул. К. Маркса, ул. Ленина | 41,8 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 9 автобусов большого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 78 | ООО «Зеленогорадск-Транс 4», 236006, г. Калининград, Московский пр-т, д. 181д |
| 5 | 118А | г. Калининград – г. Светлогорск | Холмогоровка, Откосово, Колосовка, Переславское, Зеленый Гай, Ольшанка | Пл. Калинина, Ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, Автодорога Романово Калининград, Автодорога Зеленоградск – Приморск через Светлогорск, Калининградский пр-т, ул. К. Маркса, ул. Ленина | 41,8 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 10 автобусов большого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 63 | ООО «Светлогорскавто», 238563, Калининградская область, г. Светлогорск, ул. Железнодорожная, д. 1а |
| 6 | 119 | г. Калининград – г. Пионерский | Холмогоровка, Откосово, Колосовка, Переславское, Зеленый Гай, Романово, Заостровье | Пл. Калинина, Ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, Автодорога Романово Калининград, Автодорога Зеленоградск – Приморск через Светлогорск, Автодорога Романово-Пионерский-Сльское-Янтарный, ул. Комсомольская, ул. Шаманова,ул. Вокзальная, Калининградское шоссе | 41,9 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 10 бавтобусов большого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 78 | ООО «Зеленогорадск-Транс 4», 236006, г. Калининград, Московский пр-т, д. 181д |
| 7 | 120 | г. Калининград – пос. Синявино | Холмогоровка, Откосово, Колосовка, Переславское, Каменка, Кумачево, Медведево, Круглово, Путилово, Морозовка, Поваровка, Покровское, Янтарный | Ул. Центральная, автодорога Снявино-Янтарный, ул. Советская, автодорога Янтарный-Поваровка, автодорога А-192, автодорога Круглово-Калининград, Советский пр-т, ул. Красная, ул. М. Борзова, пл. Победы, Ленинский пр-т | 52,9 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 6 автобусов большого класса, 1 автобуса среднего класса, 1 автобус малого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2011 № 43 | ООО «Региоэкспресс», 238340, Калининградская область, г. Светлый, пер. Железнодорожный, д.1 |
| 8 | 123 | г. Калининград – пос. Колосовка | Холмогоровка, Откосово | пл. Калинина. Ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, Автодорога Романово -Калининград, Автодорога Переславское-Колосовка | 26,4 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 2 автобуса малого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 78 | ООО «Зеленогорадск-Транс 4», 236006, г. Калининград, Московский пр-т, д. 181д |
| 9 | 125 | пос. Донское – г. Калининград | Холмогоровка, Откосово, Колосовка, Переславское, Зеленый Гай, Ольшанка, Светлогорск, Отрадное, Лесной, Приморье, Филино | Пл. Калинина, ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, Автодорога Романово Калининград, Автодорога Зеленоградск – Приморск через Светлогорск, Автодорога Приморье-Донское, Калининградский пр-т, ул. К. Маркса, ул. Ленина | 57,7 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 2 автобуса большого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 78 | ООО «Зеленогорадск-Транс 4», 236006, г. Калининград, Московский пр-т, д. 181д |
| 10 | 125А | пос. Донское – г. Калининград | Холмогоровка, Откосово, Колосовка, Переславское, Зеленый Гай, Ольшанка, Светлогорск, Отрадное, Лесной, Приморье, Филино | Пл. Калинина, ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, Автодорога Романово Калининград, Автодорога Зеленоградск – Приморск через Светлогорск, Автодорога Приморье-Донское, Калининградский пр-т, ул. К. Маркса, ул. Ленина | 57,7 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 2 автобуса большого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 63 | ООО «Светлогорскавто», 238563, Калининградская область, г. Светлогорск, ул. Железнодорожная, д. 1а |
| 11 | 126 | пос. Дворики - г. Светлогорск | Сальское, Гоработовка, Грачевка, клюквенное, Листовое, Шатрово | Автодорога Дворики -Сальское, Калининградское шоссе | 13,8 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 1 автобус среднего класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 63 | ООО «Светлогорскавто», 238563, Калининградская область, г. Светлогорск, ул. Железнодорожная, д. 1а |
| 12 | 140 | г. Калининград – г. Зеленоградск | Калининград, Сосновка | Улицы Вокзальная, Ленина, Тургеньева, автодорога А-191 Зеленоградск – Калининград, автодорога Приморское кольцо, А.Невского, Черняховского, Ленинский пр-т | 36,7 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\*\* | 8 автобусов большого класса, 2 автобуса среднего класса | не ниже Евро 2 | 01.03.2011 № 19 | ООО «КёнигТрансАвто», 238340, Калининградская область, г. Светлый, пер. Железнодорожный, д.1 |
| 13 | 141 | г. Калининград – г. Зеленоградск | Холмогоровка, Петрово, Свободное, Сиренево, Низовка, Васильково, Коврово, Сокольники, Каменка, Клинцовка, Вишневое | Пл. Калинина, Ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, автодорога Романово-Калининград, автодорога Холмогоровка-Коврово, автодорога Зеленоградск-Приморск через Светлогорск, ул. Железнодорожная, ул. Ленина, ул. Вокзальная | 36,6 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 7 автобусов большого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 78 | ООО «Зеленогорадск-Транс 4», 236006, г. Калининград, Московский пр-т, д. 181д |
| 14 | 141А | г. Калининград – г. Зеленоградск | Холмогоровка, Петрово, Свободное, Сиренево, Низовка, Васильково, Коврово, Сокольники, Каменка, Клинцовка, Вишневое | Пл. Калинина, Ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, автодорога Романово-Калининград, автодорога Холмогоровка-Коврово, автодорога Зеленоградск-Приморск через Светлогорск, ул. Железнодорожная, ул. Ленина, ул. Вокзальная | 36,6 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 6 автобусов большого класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 76 | ООО «Тотем 7», 238310, Калининградская область, Гурьевский р-н, пос. М. Исаково, ул. Гурьевская, д.2 |
| 15 | 243Э | Аэропорт – пос. Донское | Светлогорск, Пионерский, Зеленоградск | Ул. Ленина, Калининградский пр-т, Приморское кольцо | 74,2 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 1 автобус среднего класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 63 | ООО «Светлогорскавто», 238563, Калининградская область, г. Светлогорск, ул. Железнодорожная, д. 1а |
| 16 | 282 | г. Пионерский – пос. Синявино | Светлогорск-2, Отрадное, Лесное-1, Лесное-2, Приморье, Орехово, Янтаровка, Красноторовка, Ягодное, Русское, М. Поваровка, Покровское, Янтарное, Синявино | Калининградское шоссе, Калининградский пр-т, ул. Советская, ул. Центральная | 32,2 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 1 автобус большого класса, 1 автобус среднего класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 63 | ООО «Светлогорскавто», 238563, Калининградская область, г. Светлогорск, ул. Железнодорожная, д. 1а |
| 17 | 286 | пос. Покровское – г. Пионерский | Боброво, Александровка, Ольшанка, Светлогорск, Отрадное, Лесное, Приморье, Орехово, Янтаровка, Красноторовка, Охотное, Кленовое, Янтарный | Калининградское шоссе, Калининградский пр-т, ул. Советсткая | 36,5 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 1 автобус большого класса, 1 автобус среднего класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 63 | ООО «Светлогорскавто», 238563, Калининградская область, г. Светлогорск, ул. Железнодорожная, д. 1а |
| 18 | 288 | пос. Донское – г. Пионерский | Александровка, Светлогорск-1, Светлогорск, Отрадное, Лесное-1, Лесное-2, Приморье, Филино | Калининградское шоссе, Калининградский пр-т, ул. Степанова | 23,6 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 2 автобуса большого класса, 1 автобус среднего класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 63 | ООО «Светлогорскавто», 238563, Калининградская область, г. Светлогорск, ул. Железнодорожная, д. 1а |
| 19 | 587 | г. Балтийск – г. Зеленоградск | Мечниково, Приморск, Дивное, Парусное, Круглово, Путилово, Морозовка, Поваровка, М. Поваровка, Покровское, Янтарный, Кленовое, Охотное, Красноторовка, Янтаровка, Прислово, Марьинское, Донское, Молодогвардейское, Филино, Приморье, Лесное, Отрадное, Ольшанка, Александровка, Боброво, Пионерский, Заостровье, Летное, Пионерский, Романово, Шумное, Рощино, Коврово, Сокольники, Каменка, Клинцовка, Вишневое | Калининградское шоссе, ул. Железнодорожная, ул. Ленина, А-192, А-193 | 92,3 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 2 автобуса большого класса, 1 автобус среднего класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 63 | ООО «Светлогорскавто», 238563, Калининградская область, г. Светлогорск, ул. Железнодорожная, д. 1а |
| 20 | 593 | г. Калининград – пос. Морское | Холмогоровка, Петрово, Свободное, Сиренево, Низовка, Васильково, Коврово, Сокольники, Каменка, Клинцовка, Вишневое, Зеленоградск, Лесной, Рыбачий | Пл. Калинина, Ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, автодорога Холмогоровка –Коврово, автодорога Зеленоградск – Приморск через Светлогорск, ул. Железнодорожная, ул. Ленина, ул. Вокзальная, ул. Тургеньева, ул. Окружная, Автодорога Сосновка – Куршская коса, автодорога Зеленоградск - Морское | 84,2 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 2 автобуса большого класса, 1 автобус среднего класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 78 | ООО «Зеленогорадск-Транс 4», 236006, г. Калининград, Московский пр-т, д. 181д |
| 21 | 596 | г. Светлогорск – пос. Морское | Ольшанка, Александровка, Боброво, Пионерский, Заостровье, Летное, Романово, Шумное, Рощино, Коврово, Сокольники, Каменка, Клинцовка, Вишневое, Зеленоградск, Лесной, Хвойное, Рыбачий | Калининградское пр-т, ул. Железнодорожная , ул. Ленина, А-192, Р-515 | 84,8 | Только в установленных остановчных пунктах | По нерегулируемым тарифам\* | 1 автобус большого класса, 1 автобус среднего класса | не ниже Евро 2 | 10.08.2012 № 63 | ООО «Светлогорскавто», 238563, Калининградская область, г. Светлогорск, ул. Железнодорожная, д. 1а |

В настоящее время муниципалитетом совместно с Министерством развития инфраструктуры Калининградской области прорабатывается вопрос организации автобусного маршрута Светлогорск-Пионерский-Зеленоградск через п. Куликово.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении на территории округа в городе Зеленоградске тротуары вымощены плиткой. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

В 2016году завершено строительство велодорожки в г. Зеленоградске на западной части променада длинной 1455 п.м.

На территории Физкультурно-оздоровительного комплекса по адресу г. Зеленоградск ул. Тургенева, 9а открыт пункт велопроката на 20 велосипедов. Услуги велопроката оказывают гостиницы, расположенные на Куршской косе в поселках Морское, Лесной.

На остальной территории округа движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

В соответствии решением Окружного совета депутатов МО «Зеленоградский городской округ» от 4 ноября 2016 г. N 95 «Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования «Зеленоградский городской округ» :

Запрещается въезд в г. Зеленоградск от границ окружной автодороги (на Куршскую косу) и со стороны ул. Железнодорожной грузовых автомобилей полной массой более 14,5 тонны без маршрутных карт.

Для предприятий и индивидуальных владельцев, расположенных в городской черте и имеющих автомобили полной массой более 14,5 тонны, въезд указанных автомобилей от границ окружной дороги на предприятие, а также выезд с предприятия в обратном направлении осуществляется по согласованным с ОГИБДД по Зеленоградскому району «коридорам» без маршрутных карт.

Для предприятий и индивидуальных владельцев, расположенных в городской черте и имеющих автомобили полной массой более 14,5 тонны, работа указанных автомобилей в черте города вне установленных «коридоров» осуществляется по маршрутным картам.

Контроль за организацией движения, стоянки и хранения автотранспортных средств полной массой более 14,5 тонны осуществляется ОГИБДД ОМВД России по Зеленоградскому району.

Постановлением администрации от 22 марта 2016г. № 458 утвержден Административный регламент предоставления муниципальной услуги по оформлению и выдаче маршрутных карт для транспортных средств полной массой более 14,5 тонны на территории города Зеленоградска.

В соответствии, с данным регламентом обязанность по оформлению, выдаче и учету маршрутных карт возложена на МКУ «Служба заказчика Зеленоградского городского округа»

На остальной территории округ движение грузовых транспортных средств осуществляется без ограничений. Грузовые перевозки осуществляются автотранспортом предприятий, организаций и частных лиц.

Таблица 1.7.

| Показатели | Ед. измерения | 2013 | 2014 | 2015 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наличие собственного подвижного состава организаций, на конец года | штук |  |  |  |
| Грузовые автомобили | штук | 90 | 74 | 80 |
| Бортовые автомобили | штук | 21 | 18 | 23 |
| Самосвалы | штук | 30 | 33 | 39 |
| Грузовые фургоны | штук | 34 | 14 | 13 |
| Рефрижераторы | штук | 1 | 1 | 1 |
| Цистерны | штук | 4 | 3 | 2 |
| Другие по конструкции кузова | штук | - | 5 | 2 |
| Пикапы и легковые фургоны | штук | 7 | 7 | 9 |
| Пассажирские автобусы, включая маршрутные такси | штук | 40 | 50 | 51 |
| Легковые автомобили (таксомоторы и служебные) | штук | 87 | 120 | 119 |
| Перевезено грузов автомобильным транспортом - всего | тыс.тонн | 138.4 | 186.9 | 159,0 |
| в т.ч. на коммерческой основе | тыс.тонн | 15.6 | 4.2 | 4.7 |
| Грузооборот | тыс. ткм | 21798.6 | 2474.8 | 7259.9 |
| в т.ч. на коммерческой основе | тыс. ткм | 19575.3 | 206.8 | 4871.8 |

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Таблица 1.8.

За 3 месяца 2016 года на дорогах Зеленоградского округа учетных дорожно-транспортных происшествий:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ДТП | Погибло | Ранено |
| 2016 | 14 | 5 | 16 |
| 2015 | 12 | 2 | 12 |
| +/- АППГ | +2 | +3 | +4 |
| % АППГ | 16,7 | 150 | 33,3 |
| Тяжесть последствий | 23,8 | - | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ДТП | 2016 | 2015 | +/- ААПГ |
| по вине водителя | 14-5-16 | 11-2-11 | +3/+3/+5 |
| по вине пешехода | 1-1-0 | 1-0-1 | стаб/+1/-1 |

Таблица 1.9.

Наиболее аварийные автодороги:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Кол-во ДТП |
|  | Зеленоградск-Пионерск (через Светлогорск) | 65,8 | 2 |
|  | Зеленоградск-Морское | 49,8 | 3 |
|  | Переславское-Круглово | 14,5 | 2 |
|  | Романово-Калининград | 19,8 | 2 |
|  | Холмогоровка-Коврово | 15,0 | 1 |
|  | Приморское полукольцо Калининград-Светлогорск | 29,8 | - |
|  | Романово-Пионерский-Сальское-Янтарный | 29,2 | 1 |
|  | Шатрово-Логвино-Кремнево | - | 1 |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

По информации предоставленной Управлением Роспотребнадзора по Калининградской области в 2016году по данным контроля атмосферного воздуха населенных мест области, качество воздуха в Зеленоградском городском округе остается удовлетворительным. Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются промышленные предприятия, имеющие стационарные источники загрязнения и объекты коммунальной гигиены, котельные которые работают на жидком, твёрдом и газообразном топливе, а также жилые здания частного сектора. Значительный вклад в валовый выброс вредных веществ приходится на автомобильный транспорт.

Наиболее интенсивное загрязнение от автотранспорта в г. Зеленоградске наблюдается на улицах :Железнодорожная, Окружная, Московская, Ленина и Тургенева, на селе- на магистральных трассах, проходящих через населенные пункты.

АИЛЦ ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Калининградской области» осуществлялся отбор проб и исследования атмосферного воздуха в зоне влияния промышленных предприятий(маршрутные и подфакельные исследования), вблизи автомагистралей в зоне жилой застройки. В 2016году отобрано на лабораторные исследования 15 проб атмосферного воздуха на автомагистралях в зоне жилой застройки и 19 проб в зоне влияния промышленных предприятий, несоответствующих гигиеническим нормативам проб не выявлено.

Согласно статье 20 Федерального закона от 30.03.1999г. №52-ФЗ « О Санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» органы государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, местного самоуправления, граждане, индивидуальные предприниматели, юридические лица, имеющие источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, в соответствии со своими полномочиями обязаны в соответствии с п. 5.1. СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест» осуществлять производственный лабораторный контроль загрязнения атмосферного воздуха мест проживания населения в зоне влияния выбросов объекта. Такой контроль на границе своих санаторно-защищенных зон (СЗЗ) осуществляют в ГП КО «ЕСОО» п. Круглово, ООО «БалтЗангасНефтеоргсинтез» в п. Мельниково, ООО «Лукойл-КМН» НСП п. Романово.

Результаты исследований проб атмосферного воздуха в Зеленоградском городском округе в 2015-2016гг.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Число исследованных проб атмосферного воздуха | | | |
|  | в зоне влияния промышленных предприятий | из них превышает ПДК | на автомагистралях в зоне жилой застройки | из них превышает ПДК |
| 2015 | 23 | 0 | 69 | 1 |
| 2016 | 19 | 0 | 15 | 0 |

Превышение ПДК ароматических углеводов в атмосферном воздухе выявлено в 2015году на ул. Тургенева в г. Зеленоградске.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру округа и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей округа направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры округа**.

Генеральным планом Зеленоградского городского поселения предусмотрены следующие проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры муниципалитета, которые направлены на решение следующих основных задач:

• Сохранение структуры железнодорожного транспорта для обеспечения пассажирских связей Приморской курортной зоны (Калининград – Зеленоградск – Пионерский – Светлогорск – Янтарный).

• Развитие автодорожной сети на подходах к г. Зеленоградску со строительством обходов города с южной и восточной стороны для снятия транзитного движения с территории города.

• Сохранение сложившейся структуры городской улично-дорожной сети с развитием ее в районах нового строительства.

• Резервирование территорий для обслуживания легкового автотранспорта – автостоянок, гаражей, автосервисных предприятий.

• Резервирование территорий для функционирования автобусного транспорта – для автостанции, конечных оборотных пунктов, пассажирского автопредприятия.

• Проектные мероприятия по развитию железнодорожного транспорта:

o Организация автоматической переездной сигнализации на железнодорожной линии Зеленоградск – Светлогорск при пересечении в одном уровне: с ул. Железнодорожной.

o Организация двух новых пассажирских остановочных пунктов: в округе Малиновки и Вишневое – Моховое.

• Проектные мероприятия по развитию автодорожных подходов к МО:

o Строительство восточного автодорожного обхода по трассе дороги регионального значения Калининград – Зеленоградск – Куршская коса – госграница. Протяженность обхода в границах МО – 2,5 км.

o Строительство южного автодорожного обхода по трассе автодороги межмуниципального значения Светлогорск – Зеленоградск – Полесск, проходящей по границе новой перспективной застройки. Протяженность обхода – 4,2 км.

o Строительство парковой автодороги, проходящей вдоль берега Балтийского моря с организацией международной велотрассы. Протяженность строительства в границах МО – 6 км.

• Основные проектные мероприятия по развитию улично-дорожной сети г. Зеленоградска:

o Строительство широтной магистральной улицы общегородского значения для связи существующей территории города с западным округом нового строительства (дублер ул. Ленина). Протяженность строительства на I очередь – 4,5 км.

o Строительство меридиональной улицы окружного значения, проходящей от ул. Ленина в п. Вишневое. Общая протяженность – 3 км, строительство на I очередь – 1,5 км.

o Строительство меридиональной улицы окружного значения, проходящей от п. Клинцовка в п. Малиновка. Протяженность строительства на I очередь – 1,2 км.

o Строительство магистральной улицы окружного значения, проходящей вдоль железнодорожной линии в п Малиновка - Вишневое. Протяженность строительства на I очередь – 2,5 км.

o Строительство основных улиц местного значения в округе нового строительства Малиновка - Вишневое. Общая протяженность строительства на I очередь – 7,5 км.

o Строительство основных улиц местного значения в округе нового строительства п.Клинцовка. Общая протяженность строительства на расчетный срок – 6,5 км.

• Мероприятия по развитию городского транспорта:

o Отвод территорий для размещения гаражей боксового типа для легкового автотранспорта: в коммунальных зонах вдоль железнодорожных линий, в коммунальных зонах жилых округов и на площадках существующих гаражей за счет их расширения.

o Отвод территорий для строительства многоуровневых гаражей-стоянок: по ул. Железнодорожной, ул. Окружной и проектируемой широтной магистральной улицы общегородского значения.

o Размещение сети автостоянок для иногороднего автотранспорта, прибывающего в курортную зону города, на резервируемых территориях вдоль основной проектируемой широтной магистрали общегородского значения (ул. Окружная – проектируемая магистраль в западный округ).

o Развитие сети автостоянок у объектов массового посещения в общественных центрах.

o Размещение въездных автосервисных комплексов – со стороны Калининграда на территории у р. Тростянка, со стороны Светлогорска – в п. Клинцовка.

o Организация сети автобусного сообщения по внутригородским маршрутам с резервированием территорий для конечных оборотных пунктов в округах нового строительства Малиновка, Моховое, Вишневое.

o Резервирование территории для пассажирского автопредприятия в восточной части ул. Окружной.

o Строительство автостанции в округе железнодорожного вокзала с организацией подъездов от ул. Тургенева и от проектируемой широтной магистрали.

В результате осуществления проектных мероприятий протяженность магистральной сети к расчетному сроку увеличится до 56,3 км.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы округа.**

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО «Зеленоградский городской округ» с подведомственной территорией, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | |
| **2014\*** | **2015\*** | **2016** | **2017 (план)** |
| **1.** | **Содержание улично-дорожной сети** | **-** | **-** | **19,5** | **32,2** |
| 1.1. | В границах сельских территорий | **-** | - | 6,5 | 17,7 |
| 1.2. | В границах г. Зеленоградска | **-** | - | 13,0 | 14,5 |
| **2.** | **Ремонт дорог** | **-** | **8,6** | **16,7** | **15,5** |
|  | **Итого** |  | **8,6** | **36,2** | **47,7** |

\*Информация отсутствует до 01.01.2016г. вопросы по содержанию и ремонту дорог относились к компетенции городского и сельских поселений.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ОКРУГА.**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Показатели демографической ситуации администрации МО «Зеленоградский городской округ»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Контроль-ные показатели** | **Вид. Показателя** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** |
| 1 | Количество населения на начало года, чел. | План | 35025 | 35625 | 36225 | 36839 | 37453 | 38067 | 38681 | 39295 | 39909 | 40523 | 41137 |
| 2 | Количество населения по сравнению к предыдущему году, % | План | 105% | 102% | 102% | 102% | 102% | 102% | 102% | 102% | 102% | 102% | 102% |
| 3 | Рождаемость, чел. | План | 422 | 430 | 439 | 445 | 451 | 457 | 463 | 469 | 475 | 481 | 487 |
| 4 | Рождаемость на 1000 чел. населения, чел. | План | 12,7 | 12,6 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 11,8 | 11,8 |
| 5 | Смертность, чел. | План | 365 | 360 | 355 | 350 | 345 | 340 | 335 | 330 | 325 | 320 | 315 |
| 6 | Смертность на 1000 чел. населения, чел. | План | 10,9 | 10,1 | 9,8 | 9,6 | 9,3 | 9,1 | 8,8 | 8,5 | 8,2 | 8 | 7,7 |
| 7 | Естественный +прирост, -убыль населения, чел. | План | 10 | 12 | 14 | 14 | 16 | 18 | 20 | 20 | 22 | 24 | 24 |
| 8 | Естественный прирост, убыль населения на 1000 чел. населения, чел. | План | 1,6 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 9 | Миграционный прирост, чел. | План | 595 | 600 | 610 | 620 | 630 | 640 | 650 | 660 | 670 | 680 | 690 |
| 10 | Миграционный прирост, чел. на 1000 чел. населения | План | 4,7 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| 11 | Общий прирост населения, чел. | План | 605 | 612 | 624 | 614 | 614 | 614 | 614 | 614 | 614 | 614 | 614 |

Численность населения округа на 1 января 2016 года составила 34725 человек, в том числе численность городского населения – 14830 человек, сельского – 19895 человек. Плотность населения составляет 17 чел./кв. км. Численность населения моложе трудоспособного возраста составляет 6056чел., в трудоспособном - 20470 чел., старше трудоспособного –8199 чел.

Рис. 3.1. Рис. 3.2.

Судя по данным 2013-2014 годов, естественная убыль населения округа находится на одном уровне, в 2015году наблюдается спад естественной убыли. Положительных изменений в 2017-2027 годах – можно добиться благодаря грамотной государственной политики, направленной на стимулирование рождаемости и поддержку семей с детьми

Демографическая политика МО «Зеленоградский городской округ» в 2016 г. и на период до 2027 г. будет направлена на поддержание положительной динамики естественного прироста населения.

В сфере миграции муниципальная политика должна быть направлена на использование миграционного потенциала в интересах демографического развития округа.

В области внешней миграции определены следующие приоритеты:

* привлечение легальных мигрантов, содействие их обустройству и занятости;
* пресечение незаконной миграции, в том числе трудовой;
* создание экономических условий для сокращения эмиграционного оттока из округа.

Рис. 2.3. Прогноз численности населения МО «Зеленоградский городской округ» до 2027 г.

**2.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объ*е*мов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с окружным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа.**

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Зеленоградского городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 35025 | 35625 | 36225 | 36839 | 41893 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 15225 | 15453 | 15685 | 15998 | 20147 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 434 | 434 | 434 | 434 | 481 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Мероприятия и целевые показатели программы.

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1. Строительство станции для заправки электромобилей ул. Тургенева парковка Физкультурного оздоровительного комплекса за счет средств АО «Янтарьэнерго». Две АЗС будут оборудованы на Куршской косе в июне и в четвертом квартале 2017 года. На каждой из заправок смогут заряжаться одновременно по два электрокара. Финансирование проекта составит почти 580 тыс. рублей.

2. Строительство автомобильной газонаполнетельной компрессорной станции (АГНКС) в п. Вишневое за счет средств ООО «Газпром газомоторное топливо».

3. «Повышение доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения (формирование доступной среды) в муниципальном образовании «Зеленоградский городской округ» на 2015-2025 годы» утв. постановлением администрации муниципального образования «Зеленоградский городской округ» от «24 » февраля 2016 года № 195:

- обеспечение доступности для инвалидов объектов и услуг в части транспортного обслуживания;

-оборудование остановочных пунктов с заниженными тротуарными бордюрами;

-выделение на стоянках для автомобилей мест для транспортных средств инвалидов;

-оборудование дополнительным освещением пешеходных переходов.

4. Реконструкция существующего причала в г. Зеленоградске на реке Тростянка протяженностью 350 м. **планируется построить апарт-отель где будет размещён речной вокзал, билетные кассы и зал ожидания для того, чтобы можно было организовать функционирование морских транспортных путей.** В будущем здесь появиться полноценная яхтенная марина, которая сможет принимать до 100 яхт. Источником финансирования являются средства бюджетов всех уровней в рамках Федеральной целевой и Областной инвестиционной программ. Цена  контракта 374 млн. рублей. Объект будет расположен в месте пересечения автомобильной трассы А-191 «Калининград — Зеленоградск» и реки Тростянка.

Данный объект обеспечит водное сообщение г. Зеленоградска, Куршской косы и г. Полесска, разгрузит транспортный поток на Куршскую косу, а также позволит развивать водный туризм на Куршском заливе.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Строительство Автовокзала в г. Зеленоградске ул. Тургенева за счет инвестиций ОАО «Зеленоградск Транс» начало строительства 1 кв. 2018 года объем инвестиций 65 млн. руб.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Строительство за счет средств муниципалитета парковки ул. Приморская г. Зеленоградск на 500-700 машино-мест стоимость проекта 9 млн. рублей срок реализации 2020 год.

Строительство автостоянки по ул. Железнодорожной на 200 машиномест.

Строительство автостоянки в районе пос. Клинцовка планируется парковка на 3000 машиномест.

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Проект «От Косы до Косы» в Зеленоградске построили часть велодорожки. Данный проект предусматривает строительство велодорожки протяженностью 51 километр, которая пройдет по променаду г. Зеленоградска, поселок Куликово, Пионерский, театр эстрады в Светлогорске и завершится в поселке Приморье .

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Информация о планируемых размерах бюджетных средств в 2017-2022гг. на приобретение коммунальной газомоторной техники.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Марка техники** | **Количество** | **Сумма тыс. руб.** |
| 2020 | Каналопромывочная машина КО-560Г на шасси KAMAZ-65115 (6х4) | 1 | 5000,0 |
| 2021 | Комбинированная дорожная машина ЭД-405АГ на шасси KAMAZ-65115 | 1 | 5100,0 |

**4.6.** **Мероприятия по развитию сети дорог округа**

В целях развития сети дорог округа планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового жилищного строительства определяется и осуществляется Администрацией округа.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог округа:

Таблица 4.6.1.

Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | адрес | наименование работ/  пог. метров | стоимость работ,  рублей | срок выполнения ремонта | наличие сметной документации |
| ***2017 год*** | | | | | |
| 1 | пос. Куликово | Ремонт дорожного покрытия /1154 | 628 308 | 2017 | смета 2015 |
| 2 | пос. Колосовка ул. Центральная | Ремонт дворовых территорий и подъездов к домам /200 | 672 307 | 2017 | смета 2015 |
| 3 | пос. Рыбачий ул. Пограничная | ремонт дорожного покрытия /680 | 1 960 545 | 2017 | смета 2012  с проверкой |
| 4 | пос. Заостровье, ул. Прибрежная | ремонт дорожного полотна /150 | 1 754 865 | 2017 | смета 2015 |
| 5 | пос. Дружное | Ремонт дорожного покрытия /1154 | 254 900 | 2017 | смета 2014 |
| 6 | пос. Грачевка, ул Школьная | ремонт дорожного покрытия /600 | 1 042 577 | 2017 | смета 2012 |
| 7 | пос. Охотное | Ремонт дорожного покрытия /700 | 1 158 021 | 2017 | смета2013 с проверкой |
| 8 | пос. Баркасово- Сторожевое | Ремонт дорожного покрытия /1800 | 1 100 000 | 2017 | в стадии разработки |
| 9 | пос. Сосновка- пос. Вербное  (автобусный маршрут) | ремонт дорожного полотна /1000 | 1 538 937 | 2017 | смета 2015 с проверкой |
| 10 | пос. Красноторовка ул. Школьная | Ремонт дорожного покрытия / 600 | 2 720161 | 2017 | смета 2012 с проверкой |
| 11 | пос. Мельноково ул. Енисейская | Ремонт дорожного покрытия / 200 | 672 307 | 2017 | смета 2015 |
|  |  | ***итого*** | **13 502 928** |  |  |
| ***2018 год*** | | | | | |
| 1. | пос. Рыбачий, ул. Победы | Ремонт дорожного покрытия /900 | 618 761 | 2018 | смета 2014 с проверкой |
| 2. | автодорога пос. Морское | Ремонт дорожного покрытия /1003 | 1 очередь–  2 500 000 | 2018 | в стадии разработки |
| 3 | пос. Кумачево ул. Молодежная | Ремонт дорожного покрытия /484 | 3 533 142 | 2018 | смета 2014 |
| 4 | пос. Муромское, ул. Центральная 2-6 | Ремонт дорожного покрытия /200 | 262 497 | 2018 | смета 2014 |
| 5 | пос. Васильково ул. Озерная | Ремонт дорожного покрытия /1000 | 2 774 057 | 2018 | смета 2014 |
| 6 | пос. Рыбачий, ул. Первомайская | Ремонт дорожного покрытия /600 | 1 534 872 | 2018 | смета 2012  с проверкой |
| 7 | пос. Мельниково, ул. Полевая | ремонт дорожного полотна /275 | 864 363 | 2018 | смета 2015 |
| 8 | пос. Куликово  ул. Лесная | Ремонт дорожного покрытия /200 | 1-я очередь – 2 462 714 | 2018 | смета 2015 |
|  |  | ***итого*** | ***14 550 406*** |  |  |
| ***2019 год*** | | | | | |
| 1 | пос. Лесной ул. Взморье | ремонт дорожного покрытия /930 | 6 220 600 | 2019 | смета 2014  с проверкой |
| 2 | пос. Поваровка пер. Каштановый | Ремонт дорожного покрытия /500 | 1 461 324 | 2019 | смета2013 с проверкой |
| 3 | пос. Откосово  ул. Зеленая и ул. Прохладная | Ремонт дорожного покрытия / 1053 | 4 010 210 | 2019 | смета 2013  с проверкой в ГАУ РЦЦС |
| 4 | пос. Куликово  ул. Лесная | Ремонт дорожного покрытия /500 | 2-я очередь -3252634 | 2019 | смета 2015 |
| 5 | автодорога пос. Морское | Ремонт дорожного покрытия /1000 | 2 очередь–  2 500 000 | 2018 | в стадии разработки |
|  |  | ***итого*** | ***17 444 768*** |  |  |
| ***2020 год*** | | | | | |
| 1 | пос. Горбатовка, ул. Садовая | новое  строительство/800 | 16 000 000 | 2020 | ПСД имеется |
| 2 | пос. Низовка | ремонт дорожного полотна /700 | 587 006 | 2019 | смета 2015 |
|  |  | ***итого*** | **16 587 006** |  |  |
| ***итого 62 085 108 руб.***  ***в том числе по годам: 2017год* – *13 502 928 рублей***  ***2018 год – 14 550 406 рублей***  ***2019 год – 17 444 768 рублей***  ***2020 год-* 16 587 006 *рублей*** | | | | | |

Строительство дороги ул. Железнодорожная – ул. Приморская г. Зеленоградск за счет средств инвесторов объем инвестиций 50 млн. рублей в 2017-2018г.

В процессе разработки и утверждения Генерального плана «Зеленоградского городского округа», а также проектно-сметной документации с учетом фактического состояния уличной - дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения в Программу могут быть внесены изменения в пределах выделяемого финансирования и перечня реализуемых мероприятий.

Таблица 5.6.3.

Перечень целевых показателей программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Значения показателя | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № | Наименование целей, задач и целевых |  | Единица | Текущий |  |  |  |  | Годы реализации программы | | | |  |  |  |
|  | Отчетный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| п/п | показателей программы |  | измерения | год, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | год | 2017 |  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |  | 2022 | 2023-2027 |  |
|  |  |  |  | оценка |  |  |  |
|  |  |  |  |  | год, |  | год, | год, | год, | год, |  | год, |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | годы, план |  |
|  |  |  |  |  |  | план |  | план | план | план | план |  | план |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 |  | 3 | 4 | 5 | 6 |  | 7 | 8 | 9 | 10 |  | 11 | 12 |  |
|  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |
| I | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры МО «Зеленоградский городской округ» с повышением уровня ее безопасности. | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность автомобильных |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | дорог общего пользования местного |  | км | 170 |  | 216,3 |  | 220,9 | 224,8 | 226,3 | 226,3 |  | 226,3 | 226,3 |  |
| значения, с накопительным итогом к |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2016 году |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| II |  |  |  | Показатели задач программы | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | | | | | | | | |  |  |
| 2.1. | Задача 1 программы: | Обеспечение проектирования строительства, реконструкции автомобильных дорог. | | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Количество проектов на |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.1. | строительство, реконструкцию |  | проект | 37,9 |  | 37,9 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| объектов транспортной |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | инфраструктуры |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Задача 2 программы: Обеспечение строительства, реконструкции автомобильных дорог. | | | | | | | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.1. | реконструированных автомобильных |  | км | 170 |  | 8,4 |  | 4,6 | 3,9 | 1,5 | 0 |  | 0 | 0 |  |
|  | дорог |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |
| III | Задача 3 программы: Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Зеленоградский городской округ». | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Количество внедренных |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.3.1. | технических средств организации |  | объект/шт. | 0/0 |  | - | - |  | - | - | - | - |  | - |  |
|  | дорожного движения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**5. Финансовое обеспечение программы**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Зеленоградского городского округа, бюджет, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

Таблица 6.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование, вид работ | Сроки реализации | | Финансовые потребности по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | |
| начало | окончание | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Содержание улично-дорожной сети | 2017 | 2027 | **32,2** | **38,7** | **35,9** | **36,1** | **36,3** | **36,5** | **36,7** | **36,9** | **37,1** | **37,3** | **37,5** |
| 1.1 | В границах сельских территорий |  |  | 17,7 | 17,8 | 17,9 | 18,0 | 18,1 | 18,2 | 18,3 | 18,4 | 18,5 | 18,6 | 18,7 |
| 1.2 | В границах г. Зеленоградска |  |  | 14,5 | 20,9 | 18,0 | 18,1 | 18,2 | 18,3 | 18,4 | 18,5 | 18,6 | 18,7 | 18,8 |
| 2 | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения | 2017 | 2027 | **15,1** | **15,7** | **15,9** | **16,0** | **16,1** | **16,2** | **16,3** | **16,4** | **16,5** | **16,6** | **16,6** |
| 3 | Строительство парковки ул. Приморская г. Зеленоградск на 500-700 машино-мест. | 2017 | 2027 |  |  |  | **9,0** |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Приобретение коммунальной газомоторной техники. | 2017 | 2027 |  |  |  | **5** | **5,1** |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого** |  |  | **47,3** | **54,4** | **51,8** | **66,1** | **57,5** | **52,7** | **53,0** | **53,3** | **53,6** | **53,9** | **54,1** |

**Финансовые потребности по годам за счет средств бюджета МО «Зеленоградский городской округ»**

|  |
| --- |
|  |

**6. Оценка эффективности мероприятий программы.**

Запроектированная транспортная инфраструктура МО «Зеленоградский городской округ» развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи.

Генеральным планом г. Зеленоградск и материалами Схемы территориального планирования МО «Зеленоградское городское поселение» предлагается:

- в населенных пунктах, по территории которых проходят трассы автомобильных дорог регионального значения, а также в местах пересечения автомобильных дорог для повышения безопасности движения необходимо предусмотреть средства регулирования движения транспортного потока (светофор, пешеходные полосы, искусственные дорожные неровности и т. д);

- приведение технического уровня существующих дорог в соответствие с нормативными требованиями, реконструкция ряда существующих дорог, при которой предусмотреть их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, геометрии пересечения улиц в одном уровне, уширение проезжей части перед перекрестками;

- строительство автобусных павильонов на остановках по маршрутам автобусного сообщения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- организация парковочных мест, автостоянок, гаражей для постоянного хранения автомобилей;

- размещение объектов дорожного сервиса, производственных объектов и отдельных элементов обустройства автомобильных дорог.

**7. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения.**

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики (http://www.gks.ru) уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030 г достигнет 350 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории МО «Зеленоградский городской округ» около 20 000 тыс. автомобилей.

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры МО «Зеленоградское городское округ» направлены на решение следующих основных задач:

Сохранение структуры железнодорожного транспорта для обеспечения пассажирских связей Приморской курортной зоны (Калининград – Зеленоградск – Пионерский – Светлогорск – Янтарный).

• Развитие автодорожной сети на подходах к г. Зеленоградску со строительством обходов города с южной и восточной стороны для снятия транзитного движения с территории города.

• Сохранение сложившейся структуры городской улично-дорожной сети с развитием ее в районах нового строительства.

• Резервирование территорий для обслуживания легкового автотранспорта – автостоянок, гаражей, автосервисных предприятий.

• Резервирование территорий для функционирования автобусного транспорта – для автостанции, конечных оборотных пунктов, пассажирского автопредприятия.

o Организация автоматической переездной сигнализации на железнодорожной линии Зеленоградск – Светлогорск при пересечении в одном уровне: с ул. Железнодорожной.

o Организация двух новых пассажирских остановочных пунктов: в округе Малиновки и Вишневое – Моховое.

**Пояснительная записка**

При составлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Зеленоградский городской округ» предлагается рассмотрение укрупненных мероприятий.

Предполагается, что перечень мероприятий в рамках каждого основного мероприятия будет утверждаться ежегодно в Плане реализации муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Зеленоградский городской округ», с учетом распространения указанной практики использования аналогичных подходов при подготовке и утверждении государственных программ Калининградской области.